

FORO INTERAMERICANO DE PUERTOS

Agencia Nacional de Infraestructura

Andrés Figueredo Serpa

Vicepresidente Planeación Riesgos y Entorno

Agencia Nacional de Infraestructura

Cartagena, Septiembre 2013

Que estamos haciendo en la ANI para mejorar los puertos?

1. Ampliando Capacidad Portuaria

- Programa de Concesiones Portuarios
- Puertos Existentes
- Iniciativas Portuarias

2. Conectando los puertos por vía férrea

3. Mejorando el acceso por carretera

- Vía a Buenaventura
- Vía a Turbo
- Vía a Cartagena
- Vía a Santa Marta
- Vía a la Guajira

Que estamos haciendo en la ANI para mejorar los puertos?

1. Ampliando Capacidad Portuaria

- Programa de Concesiones Portuarios
- Puertos Existentes
- Iniciativas Portuarias

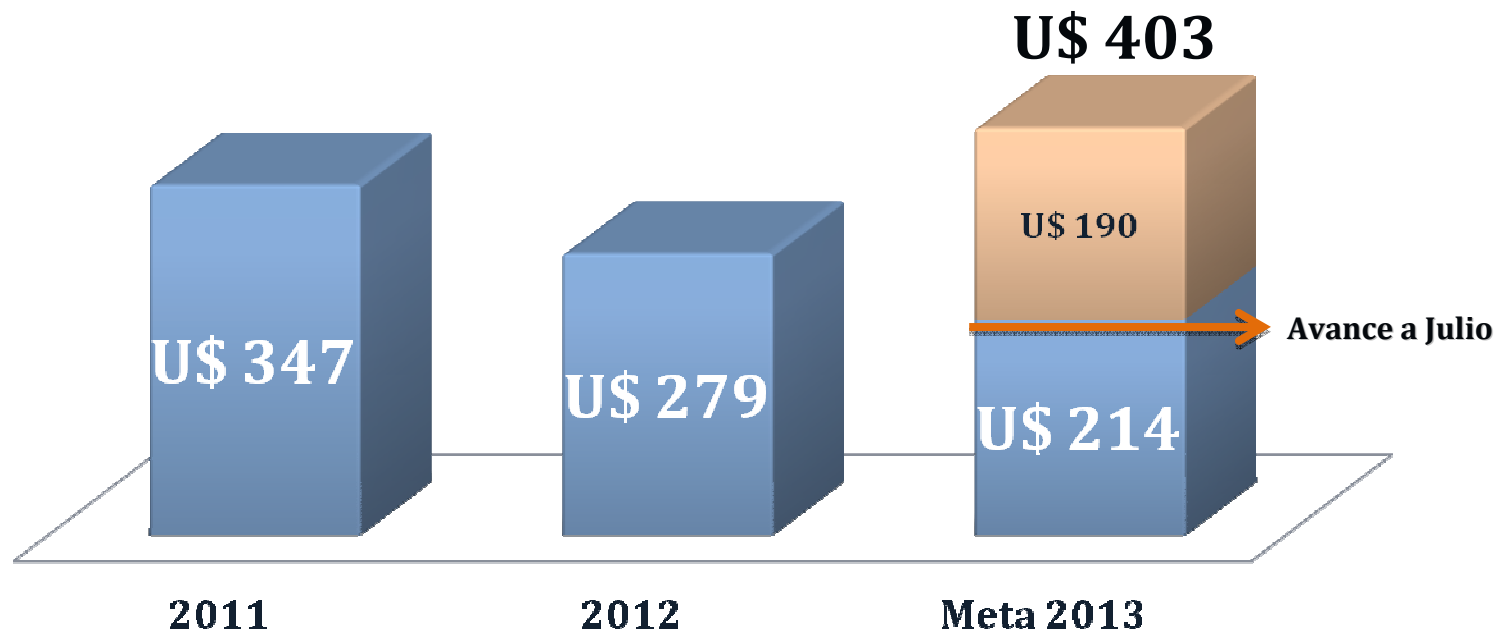
2. Conectando los puertos por vía férrea

3. Mejorando el acceso por carretera

- Vía a Buenaventura
- Vía a Turbo
- Vía a Cartagena
- Vía a Santa Marta
- Vía a la Guajira



Inversiones Zona de uso Público



Cifras en Millones de Dólares



Ejecutado



Por Ejecutar

Guajira

1. Puerto Bolívar Cerrejón
Mas de USD \$39,4Mill
2. Sociedad Puerto Brisa
Mas de USD \$20Mill

Ciénaga:

3. American Port Company
Mas de USD \$178 Mill
4. Puerto Nuevo
Mas de USD \$29 Mill

Santa Marta

5. Sociedad Portuaria de Santa Marta
Mas de USD \$20Mill

Cartagena

6. Puerto Bahía
Mas de USD \$37Mill

Buenaventura

7. TC- BUEN
Mas de USD \$54,9Mill
8. Sociedad portuaria Buenaventura
Mas de USD \$34,2Mill

Aprobados (Por iniciar Construcción)

- ❑ **TUMACO:**
 - Petrodecol (Combustibles)

- ❑ **BUENAVENTURA:**
 - Aguadulce (Contenedores)
 - Pacific Port (Carbón)

- ❑ **TOLU:**
 - Pestolú

- ❑ **TURBO:**
 - Puerto Bahía Colombia (Graneles)

- ❑ **CARTAGENA:**
 - Edurbe (Crucero de turismo)
 - Cocoliso alcatraz

- ❑ **CIENAGA**
 - Puerto Rico Córdoba (Carbón)

En proceso de Aprobación

- ❑ **BUENAVENTURA:**
 - Delta del Rio Dagua (multi propósito)
 - Puerto Solo (Combustibles y carbón)

- ❑ **GOLFO DE MORROSQUILLO**
 - Puerto de Gas Licuado (gas natural)
 - Bicentenario (Petróleo)
 - Graneles del Golfo (gráneles)

- ❑ **CARTAGENA**
 - Oinsas (Petróleo)
 - GNL Cartagena (Gas natural)
 - Ecopuerto (Coque y yeso)
 - Vanoil
 - Atuamar

Que estamos haciendo en la ANI para mejorar los puertos?

1. Ampliando Capacidad Portuaria

- Programa de Concesiones Portuarios
- Puertos Existentes
- Iniciativas Portuarias

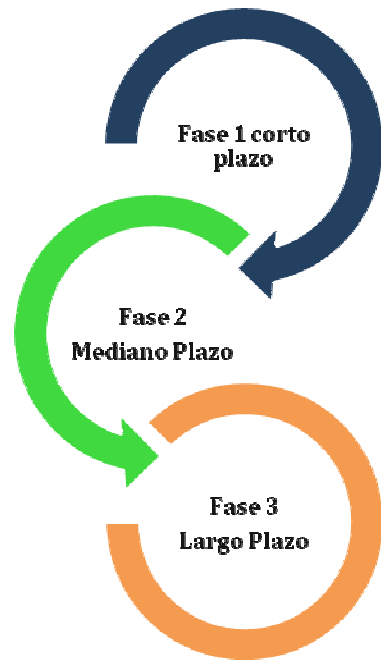
2. Conectando los puertos por vía férrea





3. Mejorando el acceso por carretera

- Vía a Buenaventura
- Vía a Turbo
- Vía a Cartagena
- Vía a Santa Marta
- Vía a la Guajira



Estrategia Ferroviaria:



-  Corto Plazo Obra Pública
-  Mediano Plazo IP
-  Largo Plazo IP
-  Concesiones existentes y/o corredores en operación





Agencia Nacional de
Infraestructura

Programa Concesiones

PROSPERIDAD
PARA TODOS

Férreo

VAR

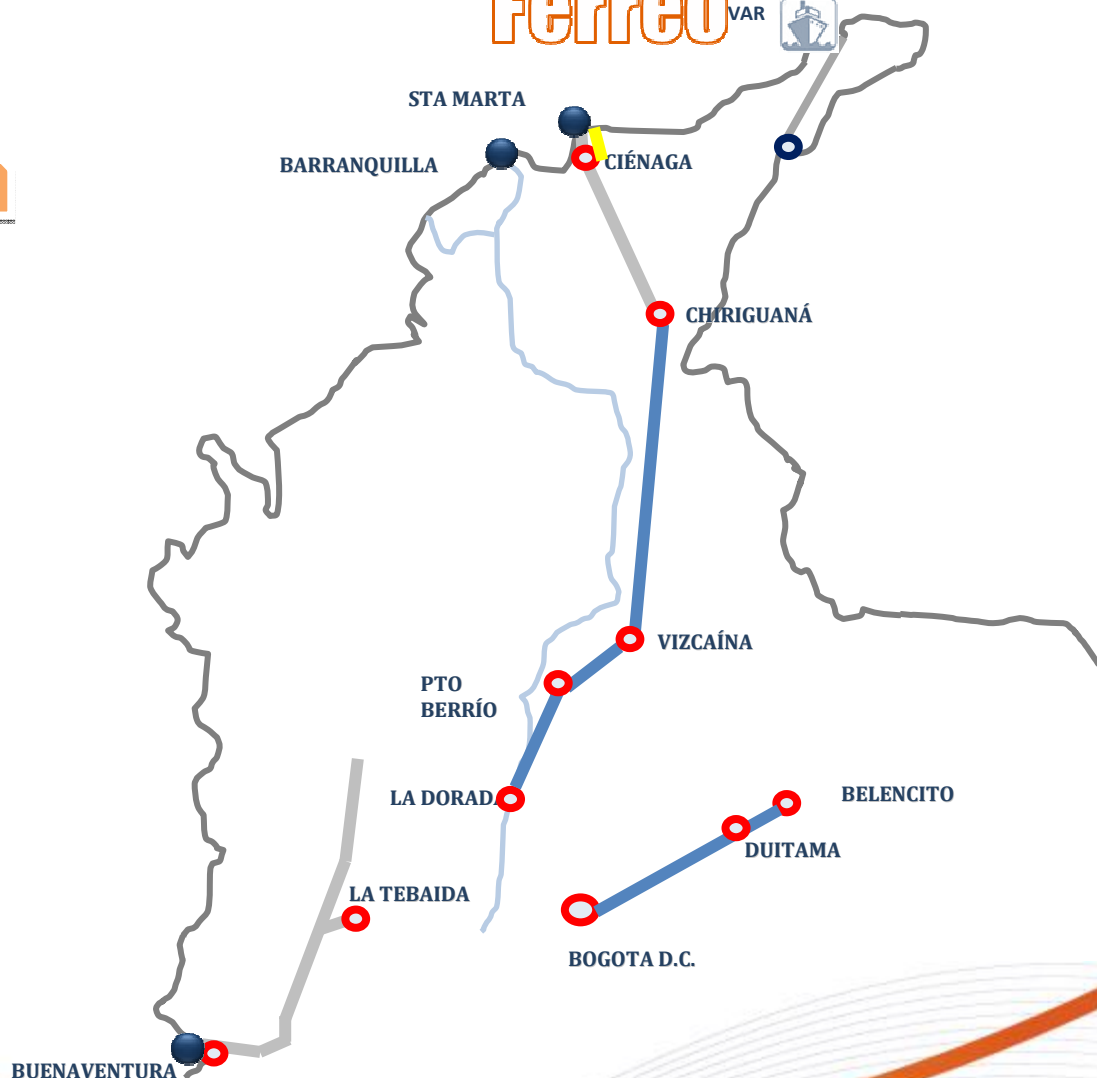


Corto Plazo

Corredores:

- **Bogotá – Belencito**
 - 317 km
 - 72 Puntos Críticos
- **Dorada – Chiriguaná**
 - 558 km
 - 50 Puntos Críticos

- **Longitud Total: 875 km**
- **122 Puntos Críticos**





Agencia Nacional de Infraestructura

Programa Concesiones

PROSPERIDAD PARA TODOS

Férreo



Mediano Plazo

IP Aprobadas en Pre Factibilidad



Sociedad Portuaria de Santa Marta



Sociedad Filarmónica Castro Andino SOFCA

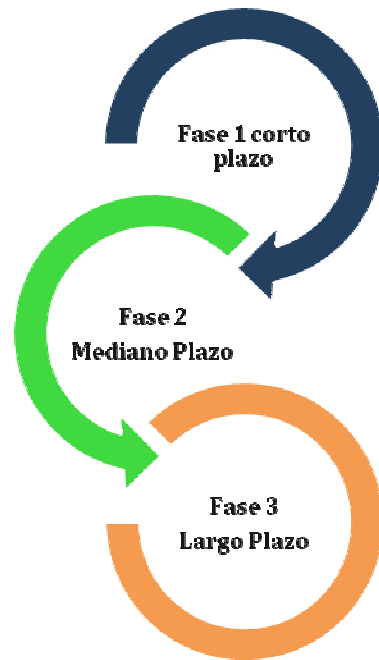


Mariverdo Ltd.

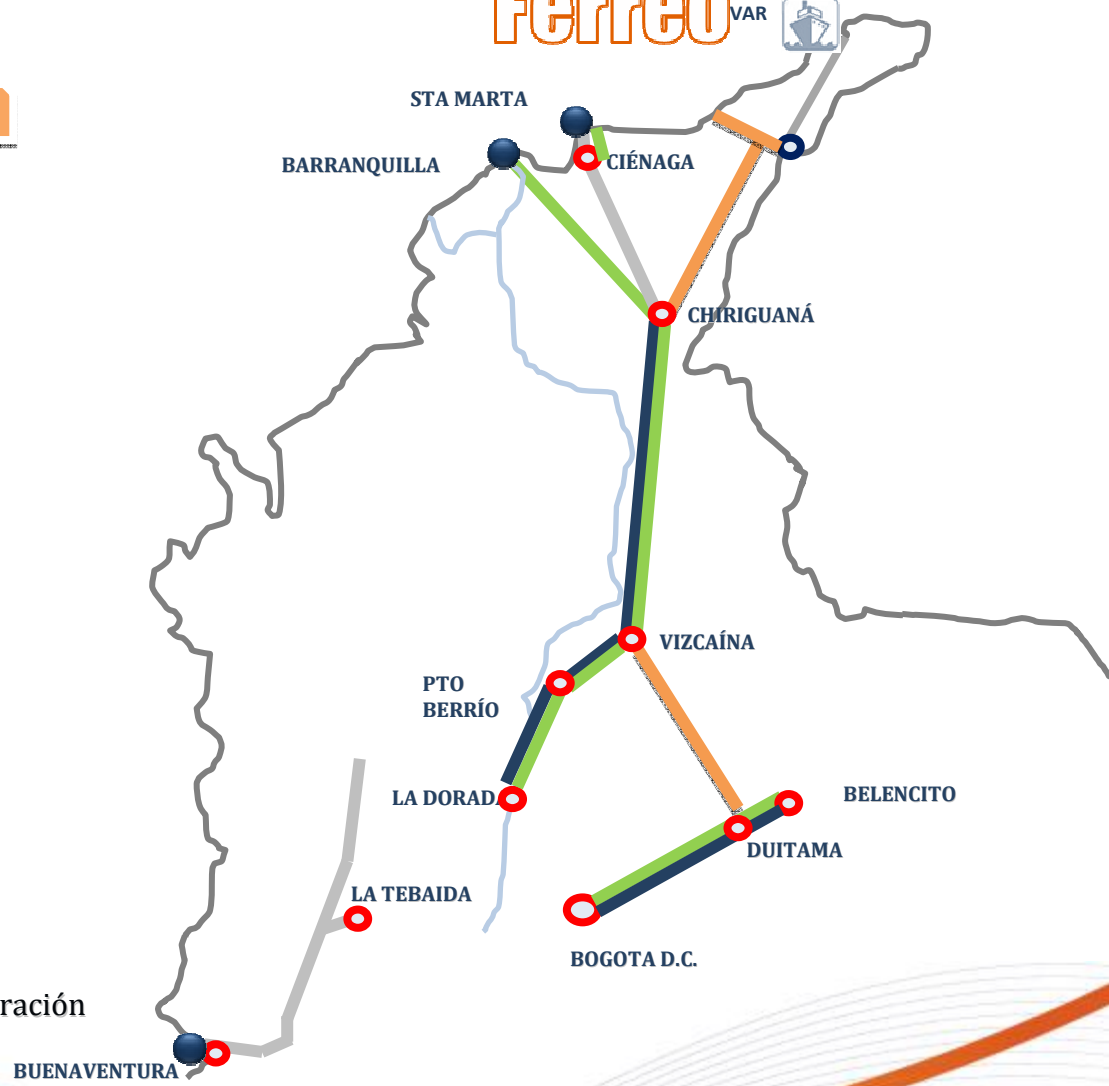


Concesiones existentes y/o corredores en operación

Largo Plazo



- Corto Plazo Obra Pública
- Mediano Plazo IP
- Largo Plazo IP
- Concesiones existentes y/o corredores en operación



Que estamos haciendo en la ANI para mejorar los puertos?

1. Ampliando Capacidad Portuaria

- Programa de Concesiones Portuarias
- Puertos Existentes
- Iniciativas Portuarias

2. Conectando los puertos por vía férrea



3. Mejorando el acceso por carretera

- Vía a Buenaventura
- Vía a Turbo
- Vía a Cartagena
- Vía a Santa Marta
- Vía a la Guajira

Programa Cuarta Generación

Concesiones viales



	CAPEX*	LONGITUD Origen - Destino
 CONTRATOS EN EJECUCIÓN	22,5 Bill	5.176 km
 4° GENERACIÓN	47 Bill	Más de 8.000 km (1.200 km en doble calzada)

1. Vía a Buenaventura

1. **Concesiones Existentes:** Malla vial del Valle.
2. **Concesiones 4G:** Buga - Buenaventura. Cali - Loboguerrero

3. Vía a Cartagena

1. **Concesiones Existentes:** Cartagena – Barranquilla. Ruta Caribe
2. **Concesiones 4G:** Doble calzada Cartagena Barranquilla

5. Vía a la Guajira

1. **Concesiones Existentes:** Ruta del Sol 2.
2. **Concesiones 4G:** San Roque - Paraguachón

2. Vía a Turbo

1. **Concesiones Existentes:** Transversal de las Américas
2. **Concesiones 4G:** Autopistas para la Prosperidad

4. Vía a Santa Marta

1. **Concesiones Existentes:** Ruta del Sol 3
2. **Concesiones 4G:** DC a santa Marta

**Altos
estándares
técnicos e
las vías**

**Acceso a
los
principales
Puertos**

**Reducción
tiempos de
viaje**

**Generación
empleo
regional**

GRACIAS

TRABAJAMOS POR LA INFRAESTRUCTURA DE
TRANSPORTE DEL PAIS

Agencia Nacional de Infraestructura

www.ani.gov.co